

©

Government of Kerala  
കേരള സർക്കാർ  
2009



Reg. No. റജി. നമ്പർ  
KL/TV(N)/12/2009-2011

# KERALA GAZETTE

## കേരള ഗസറ്റ്

PUBLISHED BY AUTHORITY

ആധികാരികമായി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചതുന്നത്

Vol. LIV വാല്യം 54	THIRUVANANTHAPURAM, TUESDAY തിരുവനന്തപുരം, ചൊന്ത	9th June 2009 2009 ജൂൺ 9 19th Jyaishtha 1931 1931 ജൂൺ 19	No. നമ്പർ	23
-----------------------	---	---	--------------	----

## PART III

### Fire Force Department

#### അഭ്യന്തരം/ലോപപ്രസ്താവന

(1)

നമ്പർ സി-4791/2008.

2009 മേയ് 14.

കേരള മഹാരാജു രാജ്യാധികാരി സർവീസസ് വകുപ്പിന് ഉപയോഗത്തായുള്ള തുക്കരിപ്പുർ മഹാരാജു രാജ്യാധികാരി സർവീസസ് ലോപപ്രസ്താവനിൽ സുക്ഷിച്ചിട്ടാളെന്നുമായ താഴെ പറയുന്ന വാഹനം 25-8-2009 പകൽ 11 മണിക്ക് തുക്കരിപ്പുർ നിലയത്തിൽവച്ച് ലോപം/ഇണക്കൽ വഴി വിൽപ്പന നടത്തുന്നതാണ്.

വാഹനത്തിന്റെ തരം, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ, മോഡൽ, സുക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥലം—ആംബുലൻസ് 1988 മോഡൽ മഹീന്ദ്ര വാൻ—മഹാരാജു രാജ്യാധികാരി സർവീസസ്, തുക്കരിപ്പുർ.

നിരത്വവും—രൂപ 2,000.

ലോപസ്ഥലം—തുക്കരിപ്പുർ, മഹാരാജു രാജ്യാധികാരി സർവീസസ്.

#### നിബന്ധനകൾ

1. ലോപത്തിൽ പങ്കെടുക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ മേൽക്കാണിച്ച് തീയതിയിൽ ലോപസ്ഥലത്ത് ഹാജരായി ലോപം തുടങ്ങുന്നതിന് ഒരു മണിക്കൂർ മുമ്പ് നിരത്വവും അടച്ച ദോക്കൻ വാങ്ങേണ്ടതാണ്.

2. മെത്ര കാണിച്ച വാഹനം ഇണക്കൽ വഴി വാങ്ങാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവരുടെ സൈൽ ചെയ്ത ഇണക്കുകൾ ഡിവിഷൻൽ ഓഫീസർ, മഹാരാജു രാജ്യാധികാരി സർവീസസ്, കോഴിക്കോട്-18 എന്ന മേൽവിലാസത്തിൽ ടി വാഹനത്തിൽ ലോപത്തിയതിയുടെ രണ്ട് പ്രവർത്തി ദിവസം മുമ്പ് ഉച്ചയ്ക്ക് 3 മണിക്കെക്കു ടി ഓഫീസിൽ ലഭിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഓരോ വാഹനത്തിനും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ഇണക്കുകൾ സമർപ്പിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. ബൈളൂക്കടലാസ്തീൽ തയ്യാറാക്കിയ ഇണക്കിനോടൊപ്പം നിർദ്ദിഷ്ട തുകയ്ക്കുള്ള നിരത്വവും ഡിവിഷൻൽ ഓഫീസർ, മഹാരാജു രാജ്യാധികാരി സർവീസസ്, കോഴിക്കോട്-18 എന്ന പേരിൽ വാങ്ങിയ ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്ട് (ട്രേക്കല്ല് ചെയ്യാത്തത്) അടക്കംചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഡിമാൻഡ് ഡ്രാഫ്ട് അടക്കംചെയ്യാത്ത ഇണക്കുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. ഇണക്കുകൾ അടങ്കിയ കവറിനുമുകളിൽ എത്ര വാഹനത്തിനുവേണ്ടിയാണോ ഇണക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നത് (വാഹനത്തിൽ നമ്പർ) പ്രസ്തുത വാഹനം ലോപം കൊഇളുന്നതിനുള്ള ഇണക്കൽ എന്നും ഇണക്കൽ സമർപ്പിക്കുന്ന അളവും പേരും വ്യക്തമായി കവറിൽ മുകളിൽ എഴുതിയിരിക്കും. നിയമിത്തസമയത്തിനുശേഷം ലഭിക്കുന്ന ഇണക്കുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും സീക്രിക്കറ്റുന്നതല്ല. ഇണക്കുകൾ സമർപ്പിക്കുന്ന വ്യക്തികൾ പ്രസ്തുത വാഹനത്തിൽ ലോപം നിലയ്ക്കുന്നത് ലോപസ്ഥലത്ത് ഹാജരാകേണ്ടതാണ്. ലോപസ്ഥലത്ത് ഹാജരാകാത്തവരുടെ ഇണക്കൽ പരിഗണിക്കുന്നതല്ല.

3. ലേലം വിളി അവസാനിച്ചാൽ എണ്ണെടുകൾ തുറക്കുന്നതും ലേലത്തിലോ എണ്ണറിലോ എത്തിലാണോ കുടുതൽ തുക നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്, ആ തുക നിർദ്ദേശിച്ച വ്യക്തിക്ക് ഫയർ ആർട്ട് റെസ്ക്യൂ സർവീസസ് കമാൻഡ് ജനറൽ അവർക്കളുടെ സ്ഥിരീകരണത്തിന് വിധേയമായി ലേലം താൽക്കാലികമായി ഉറപ്പിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത വ്യക്തി ലേലം/എണ്ണർ കൊണ്ട തുകയുടെ പകുതി (നിരതദ്വയും ഉൾപ്പെടെ) ലേല സ്ഥലത്ത് പച്ച ടെക്കേണ്ടതുമാണ്. ലേലം സ്ഥിരപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഫയർ ആർട്ട് റെസ്ക്യൂ സർവീസസ് കമാൻഡ് ജനറൽ അവർക്കളുടെ ഉത്തരവ് ലഭിച്ചാൽ പ്രസ്തുത വ്യക്തിയെ അറിയിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത വ്യക്തി 7 ദിവസത്തിനകം ലേലത്തുകയുടെ ബാക്കിയും മുഴുവൻ ലേല തുകയ്ക്കുമുള്ള നിയമാനുസ്യത വിൽപ്പന നികുതി (വാറ്റ്)യും ടെക്കണി സ്വന്നം ചെയ്യില്ലോ. ഉത്തരവാദിത്തത്തിലും വാഹനം നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്. നിശ്ചിത ദിവസത്തിനകം വാഹനം നീക്കം ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ ആ യത്തിന് സംഭവിക്കുന്ന യാതൊരു കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്കും ഫയർ ആർട്ട് റെസ്ക്യൂ സർവീസസ് വകുപ്പോ സർക്കാരോ ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല.

4. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ ലേലാം/ടെണ്ടർ സഫിരപ്പുത്തി കിട്ടുന്നയാൾ ലേല നിബന്ധനകൾ ലാംബിക്കുകയാണെങ്കിൽ ടിയാൻ ഒടുക്കിയ തുക സർക്കാരിലേക്ക് മുതൽ കുടുന്നതും വഹനം പുനർലേലം ചെയ്യുന്നതുമായിരിക്കും. പുനർലേലം ചെയ്യുന്നതിൽ വന്നുചേരാവുന്ന നഷ്ടം മുൻലേലവകാരനിൽ നിന്നും റവന്യൂ റികവറി ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം ഇടക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ, പുനർ ലേലത്തിൽ കുടുതൽ തുക ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിൽ ധാതൊരു അവകാശവും ആദ്യ ലേലക്കാരന് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

5. ലേഖത്തിൽ പങ്കെടുത്തുന്നവരും ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്ന വരും മേൽപ്പറഞ്ഞ നിബന്ധനകൾ അതേപടി പാലിക്കേണ്ടതാണ്. താൽപര്യമുള്ളവർക്ക് മേൽപ്പറഞ്ഞ വാഹനം അതാരു ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷൻ ലൈ സ്റ്റേഷൻ ആ ഫൈസറുടെ അനുമതിയോടെ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഓഫീസ് സമയത്ത് നേരിട്ട് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

(2)

നമ്പർ നി-4472/2008.

2009 ଜୁଲେ 19.

കേരള ഫയർ ആർട്ട് റെസ്ക്യൂ സർവീസസ് വകുപ്പിന് ഉപയോഗയോഗ്യമല്ലാത്തതും കാസർഗോഡ് ഫയർ ആർട്ട് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷൻിൽ സുക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ താഴെ കാണിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ അവയുടെ നേരു കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ കാസർഗോഡ് നിലയത്തിൽ വച്ച് ലോറം/ഇംഗ്ലർ വഴി വിൽപ്പന നടത്തുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	വാഹനത്തിന്റെ തരം രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പർ, മോഡൽ	നിരത്തേബ്യം രൂപ	ലേല തീയതിയും സമയവും
1	ജീപ്പ്-കെ.എൽ.01 ഇ-764 ബജാജ് എൻബേം 1994 മോഡൽ	2,000	26-8-2009, 10 മൺി
2	എമർജൻസി ടെണ്ടർ കെ.ബി.ടി. 7428 ഓറ്റ് 1984 മോഡൽ	2,000	26-8-2009, 12 മൺി

ലേലമുലം—കാസർഗോഡ് ഫയർ ആസ്റ്റ് റെസ്ക്യൂഷൻ.

## നിവന്യനകൾ

1. ലേലത്തിൽ പക്കടുക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ മേൽക്കാണിച്ച് തീയതികളിൽ ലേലസമലത്ത് ഹാജരായി ലേലം തുടങ്ങുന്നതിന് ഒരു മണിക്കൂർ മുമ്പ് നിരത്തുവ്വും അടച്ച് ടോക്കണ്ണ് വാങ്ങേണ്ടതാണ്.

2. മേൽ കാണിച്ച വാഹനങ്ങൾ ടെണ്ടർ വഴി വാങ്ങാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവരുടെ സീൽചെയ്ത ടെണ്ടറുകൾ “ഡിവിഷൻൽ ഓഫീസർ, ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സർവീസ്, കോഴിക്കോട്-18” എന്ന മേൽവിലാസത്തിൽ ടി വാഹനങ്ങൾക്ക് നിശ്ചയിച്ച ലേല തീയതിയുടെ രണ്ട് പ്രവർത്തി ദിവസം മുമ്പ് ഉച്ചയ്ക്ക് 3 മണിക്കൂറിൽ ലഭിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. ഓരോ വാഹനത്തിനും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ടെണ്ടറുകൾ സമർപ്പിച്ചിരിക്കേണ്ടതാണ്. വെള്ള കടലാസ്തീൽ തയ്യാറാക്കിയ ടെണ്ടറിനോടൊപ്പും നിർദ്ദിഷ്ടം തുകയ്ക്കുള്ള നിരത്വവും “ഡിവിഷൻൽ ഓഫീസർ, ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സർവീസ്, കോഴിക്കോട്-18” എന്ന പേരിൽ വാങ്ങിയ ഡിമാൻഡ് ഡ്രെസ്റ്റ് (ക്രോസ്റ്റ് ചെയ്യാത്തത്) അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഡിമാൻഡ് ഡ്രെസ്റ്റ് അടക്കം ചെയ്യാത്ത ടെണ്ടറുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും പരിഗണിക്കുന്നതല്ല. ടെണ്ടറുകൾ അടങ്കിയ കവറിനുമുകളിൽ എത്ര വാഹനത്തിനു വേണ്ടിയാണോ ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്നത് (വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ) പ്രസ്തുത വാഹനം ലേലം കൊള്ളുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ എന്നും ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്ന ആളുടെ പേരും വ്യക്തമായി കവറിന് മുകളിൽ എഴുതിയിരിക്കുണ്ട്. നിശ്ചിത സമയത്തിനുശേഷം ലഭിക്കുന്ന ടെണ്ടറുകൾ യാതൊരു കാരണവശാലും സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.

3. ടെണ്ടറുകൾ സമർപ്പിക്കുന്ന വ്യക്തികൾ പ്രസ്തുത വാഹനത്തിന്റെ ലേല സമയത്ത് ലേല സമലതയ്ക്കു മാറ്റരാക്കേണ്ടതാണ്. ലേലസമലതയ്ക്കു മാറ്റരാക്കാത്തവരുടെ ടെണ്ടർ പരിഗ്രാമിക്കുന്നതല്ല.

4. ലേലംവിളി അവസാനിച്ചാൽ ടെണ്ടറുകൾ തുറക്കുന്നതും ലേലത്തിലോ ടെണ്ടറിലോ ഏതിലാണോ കൂടുതൽ തുക നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്, ആ തുക നിർദ്ദേശിച്ച വ്യക്തിക്ക് ഫയർ ആൺ്ട് റെസ്ക്യൂ സർവീസസ്, കമാണ്ടൻ്റ് ജനറൽ അവർക്കളുടെ സഫിരീകരണത്തിന് വിധേയമായി ലേലം താൽക്കാലികമായി ഉറപ്പിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത വ്യക്തി ലേലം/ ടെണ്ടർ കൊണ്ട തുകയുടെ പകുതി (നിരത്വവും ഉൾപ്പെടെ) ലേലസ്ഥലത്ത് വച്ച് ഒടുക്കേണ്ടതുമാണ്. ലേലം സഫിരീപ്പുടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ളൂള്ള ഫയർ ആൺ്ട് റെസ്ക്യൂ സർവീസസ് കമാണ്ടൻ്റ് ജനറൽ അവർക്കളുടെ ഉത്തരവ് ലഭിച്ചാൽ പ്രസ്തുത വ്യക്തിയെ അറിയിക്കുന്നതും പ്രസ്തുത വ്യക്തി 7 ദിവസത്തിനകം ലേലത്തുകയ്യുടെ ബാക്കിയും മുഴുവൻ ലേല തുകയ്ക്കുമുള്ള നിയമാനുസൃത വിൽപ്പന നികുതി (വാട്ട്)യും ഒടുക്കി സ്വന്തം ചിലവില്ലും ഉത്തരവാദിത്വത്തില്ലും വാഹനം നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതുമാണ്. നിശ്ചിത ദിവസത്തിനകം വാഹനം നീക്കം ചെയ്തതില്ലെങ്കിൽ ആയതിന് സംഭവിക്കുന്ന യാതൊരു കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾക്കും ഫയർ ആൺ്ട് റെസ്ക്യൂ സർവീസസ് വകുപ്പോ സർക്കാരേ ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതലും.

5. ഏതെങ്കിലും കാരണവാൽ ലേഡം/ടെണ്ടർ സ്ഥിരപ്പെടുത്തി കിട്ടുന്നയാൾ ലേല നിബന്ധനകൾ ലംഘിക്കുക യാഥാക്കിൽ ടിയാൻ ഓട്ടക്കിയ തുക സർക്കാരിലേക്ക് മുതൽ കൂടുന്നതും വാഹനം പുന്നലേഡം ചെയ്യുന്നതുമായിരിക്കും.

പുനർലോലം ചെയ്യുന്നതിൽ വന്നുചേരാവുന്ന നഷ്ടം മുൻലോലക്കാരനിൽ നിന്നും റവന്യൂ റിക്വേറി ചട്ടങ്ങൾ പ്രകാരം ഇടാക്കുന്നതാണ്. എന്നാൽ, പുനർ ലോലത്തിൽ കൂടുതൽ തുക ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിൽ യാതൊരു അവകാശവും ആദ്യ ലോലക്കാരൻ ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമല്ല.

6. ലോലത്തിൽ പകെടുക്കുന്ന വരും ടെണ്ടർ സമർപ്പിക്കുന്നവരും മേൽപ്പറഞ്ഞ നിബന്ധനകൾ അതേപടി പാലിക്കേണ്ടതാണ്. ലോലത്തിൽ താൽപര്യമുള്ളവർക്ക് മേൽപ്പറഞ്ഞ വാഹനം അതാതു ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റോഷനുകളിലെ സ്റ്റോഷൻ ആഫീസറുടെ അനുമതിയോടെ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ആഫീസ് സമയത്ത് നേരിട്ട് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

7. യാതൊരു കാരണവും കാണിക്കാതെ ലോലം/ടെണ്ടർ ടെപ്പികൾ മാറ്റിവയ്ക്കുന്നതിനും റദ്ദു ചെയ്യുന്നതിനും ടെണ്ടറുകൾ അസ്ഥിരപ്പിച്ചുതുന്നതിനും താഴെ സ്റ്റോച്ചിൽക്കുന്ന ആഫീസർക്ക് പൂർണ്ണ അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതുമാണ്.

ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സർവീസസ്,

ഡിവിഷൻ ഓഫീസ്, മീഡിയ,

(ക്ലോ)

കോഴിക്കോട്-18.

ഡിവിഷൻ ആഫീസർ.